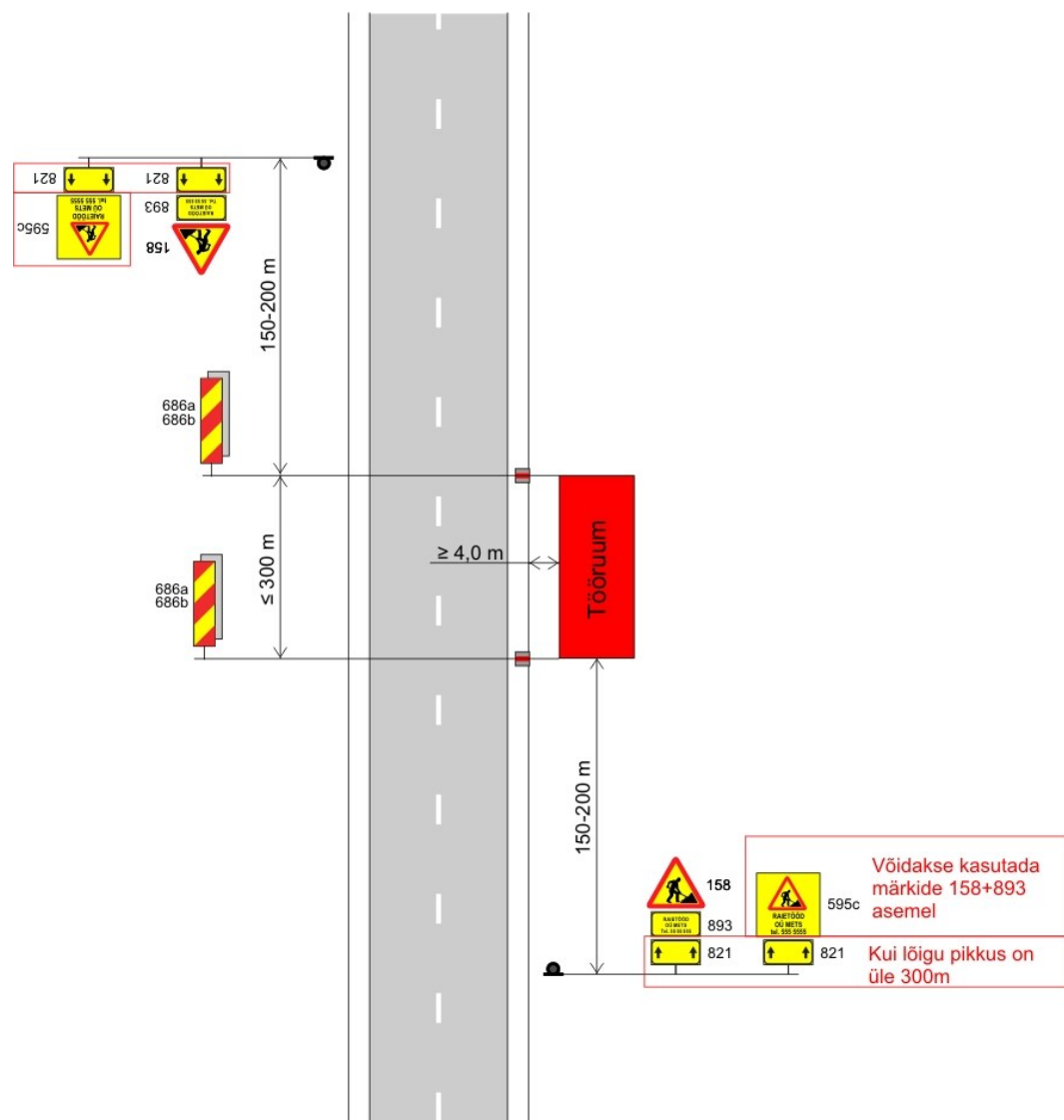


28. september 2026. a.

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusemärgid peavad olema 2. klassi valgusteepeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusemärke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise ajal teekatte puhtus.
7. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Joonis peab olema koos loaga tööde teostamise ajal objektil.



TA tüüpjoonis	Tööde teostamine tee kõrval						
Töö nimetus	Kanepi - Vidrike 10 kV fiidri rekonstrueerimise 1. etapp.				Teostamise aeg		
Tööde asukoht	Tee nr		Tee nimi	18137 Kurvitsa-Hutita tee, 25183 Antsla-Kanepi tee		Km	3,19-4,30 21,85-21,88
	Muu info						
Tööde teostaja	Seiro Elekter OÜ						
Liikluskorralduse eest vastutaja		Nimi	Kevin Burov / kevin.burov@seiro.ee			Tel. nr	58377938

